



Bienvenue à bord d'Around North America



Newsletter N°10- septembre 2008 1/2

25 septembre 2008

Nous sommes à Dutch Harbor depuis deux jours. Cette escale scelle la réussite de la partie polaire de l'expédition. Nous avons parcouru 14 000 kilomètres depuis le départ et avons pu valider le passage du Nord Ouest dès le passage du détroit de Béring. Neuf ans à peine séparent mes deux passages, pourtant ce sont deux mondes différents, il n'y a pas d'autres mots. J'ai organisé cette expédition pour faire une enquête de terrain et recueillir des témoignages sur le changement climatique mais je n'imaginais pas une seconde que je serais moi-même témoin en si peu de temps des formidables changements qui s'opèrent dans cette région.

Nous n'avons pas veillé la glace du tout entre Gjoa Haven sur l'île du Roi Guillaume au Nunavut et Point Barrow en Alaska, c'est à dire sur 2500 kilomètres. Les cartes de glace donnaient les zones côtières systématiquement libres. Nous avons rencontré de nouveau une banquise très lâche après Point Barrow qui nous a donné du fil à retordre seulement durant les deux nuits où nous étions dedans. La difficulté n'était pas dans sa densité mais bel et bien dans l'absence de visibilité.

L'absence de glace, ne veut pas dire que le passage du Nord-Ouest est une navigation facile. Toutefois l'expédition « Around North America » est une illustration frappante que la voie est désormais ouverte à la navigation à voile. « Southern Star » est le premier voilier à franchir le passage avec un planning défini à l'avance et avec des rotations d'équipages aussi précises. Cette année nous étions à priori huit voiliers engagés au Nord du continent Nord Américain.



Côté mer

Depuis Gjoa Haven, les bassins et les mers traversés ont été maniables. Nous avons rarement eu plus de 30 nœuds que nous avons en général pu négocier au portant. La mer de Béring a été particulièrement clémente en cette période d'équinoxe, nous avons pu échapper jusqu'alors aux nombreuses tempêtes qui la balayent notamment dans sa partie sud. En ce moment, par exemple une tempête frappe le Kamchatka mais elle ne semble pas vouloir s'orienter vers l'Est. Nous sommes prêts à affronter quelques mauvais coups lors de notre prochaine étape vers Sitka, mais nous n'en sommes pas là. Le départ est prévu après demain.





Bienvenue à bord d'Around North America



Newsletter N°10- septembre 2008 2/2

Côté escales



Nos escales sur le passage ont été menées tambour battant mais nous avons néanmoins poursuivi notre enquête de terrain. Les témoignages recueillis à Tuktoyaktuk et Point Barrow sont édifiants. Il faudra toutefois attendre de voir les images du deuxième documentaire pour pouvoir les découvrir. Les problèmes d'érosion côtière, de fonte du permafrost et de migration d'espèces sont importants. Les gens de ces régions sont, à cet égard, préoccupés par l'avenir. Ils voient également dans le changement climatique une opportunité de développement économique de leur région mais ne veulent pas d'une exploitation des ressources naturelles à outrance sans respect de l'environnement.

Les tensions géopolitiques sont avérées également. Nous étions à Tuk lors du passage de Stephen Harper, le Premier Ministre canadien venu réaffirmer la souveraineté du Canada sur ces immensités septentrionales. L'Arctique vit actuellement une étape passionnante de son histoire et nous espérons de tout cœur que les communautés Inuit auront leur mot à dire d'une part et conserveront cette vision protectrice d'autre part dans la future gestion de ce fragile environnement polaire.

Le planning des étapes de Vancouver et San Francisco se précisent. Le Musée Maritime de Vancouver nous accueillera lors de notre escale dans la capitale de Colombie Britannique. « Southern Star » aura le privilège d'être amarré à proximité du « St Roch » qui a écrit un grand pan de l'histoire des navigations en Arctique Canadien. Le Consulat de France, l'Aquarium de Vancouver ainsi le BCA (Bluewater Cruising Association) ont déjà programmé des rencontres et débats sur le thème du changement climatique en Arctique.

Côté film

Le tournage de notre deuxième documentaire s'est achevé à Dutch Harbor.

Le caméraman, Vincent Berthet nous y a rejoints il y a un instant et devrait rester jusqu'à la fin de l'expédition. Il aura la charge de faire les images et les photos de l'expédition en l'absence de Thierry Robert notre réalisateur. Les prochaines escales dureront une semaine et permettront de richement alimenter les deux ou trois autres documentaires.

Des extraits vidéo de la 1ère partie du film « L'Odyssée Climatique du Southern Star » seront bientôt mis en ligne sur notre site web.



Côté sciences

Dominique Pépin, docteur à l'INRA, responsable de notre thématique sur les mammifères arctiques nous rejoint ce soir à Dutch Harbor et restera à bord jusqu'à Sitka.



L'équipe d'Around North America

Bateaux

cinéaquai

MARINETRACK

OTO NEGRO

L'OTARIE

DEME

MARITIM SLIP & MOTOR AS

EFILIA

VIRING

MES

69 NORD

FUJIFILM
www.fujifilm.no

LC TECH
www.camera-alyse.com

www.camera-alyse.com

BETEREM

COREVA

territorial
Consultants

EIFFAGE
CONSTRUCTION

PLAY
BAC



www.69nord.com