

Bienvenue à bord d'Around North America



Newsletter N°16 / Mars 2009 1/2

4 avril 2009,

L'expédition est arrivée le week-end dernier en Nouvelle Ecosse. Halifax est la dernière escale Nord Américaine du périple. L'équipage qui avait subitement retrouvé l'hiver au large du Cap Hatteras a, cette fois, retrouvé la neige. Le loch indique déjà 18032 milles nautiques parcourus alors qu'il reste un océan à traverser pour rejoindre Tromsø, port d'attache de « Southern Star » et point de départ de l'expédition. Nous serons donc loin à l'arrivée des 18000 milles annoncés en toute modestie par Olivier Pitras, le chef d'expédition, au printemps 2007.



Peu avant New York, le froid était de retour à bord. Des embruns givrants s'accumulaient sur les structures du voilier. Beaucoup de glace descend actuellement du détroit de Cabot. Les bancs de Terre-neuve sont encombrés également de banquise. La route qui mène en Islande démarrera donc probablement par une grande virée au sud-est avant de pouvoir pointer vers le Grand Nord. Cette forte proportion de glace sur les bancs à cette saison est inhabituelle selon le service canadien des glaces. L'analyse des cartes concernant les « écarts de concentration par rapport à la normale » montre de manière claire que la glace qui était auparavant à cette époque plus au nord, dans la région de Belle Isle, est désormais dans le sud des bancs de Terre-neuve.

A l'heure où nous écrivons ces lignes l'équipage est proche de l'appareillage. Nous leur souhaitons bon vent pour cette grande étape. L'Atlantique Nord en avril n'a pas spécialement bonne réputation.

Côté escales

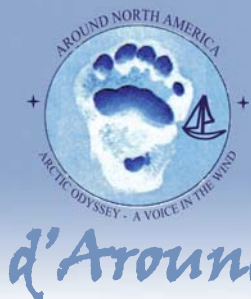
L'escale New Yorkaise de l'expédition a permis d'aborder les aspects économiques et politiques du changement climatique. L'équipe a pu ainsi s'assurer que le « green business » est un pan important de l'économie de demain. Le monde financier américain malgré la crise mondiale qui frappe actuellement est très ouvert aux initiatives vertes. Les experts y voient même une solution parmi d'autres pour sortir de la crise. Sans nul doute, les milieux industriels et financiers intègrent de plus en plus le paramètre du changement climatique.

L'équipe a également rencontré à l'O.N.U, le responsable du sommet de Copenhague. Janos Pasztor, directeur du « Groupe de Management pour l'Environnement » travaille, avec son équipe, d'arrache pied sur le prochain sommet de Copenhague en espérant que cette réunion mondiale sur l'environnement sera le point de départ de mesures concrètes de la part des gouvernements de la communauté internationale. Désormais, chacun est conscient de la rapidité avec laquelle il faut agir mais les actions tangibles tardent à venir. Les U.S.A, grâce au soutien de l'administration Obama, entendent jouer le rôle de leader en terme de lutte contre le changement climatique. C'est évidemment une position diamétralement opposée à celle de Bush. Nous espérons que le nouveau président Américain pourra convaincre les membres du congrès et aura les moyens de mettre en place son ambitieuse campagne sur l'environnement.



Janos Pasztor

Une paisible navigation à travers le « Long Island Sound » a permis à Southern Star de rallier Newport protégé de la houle du large. L'expédition y était accueillie par le Yacht Club de Newport. La dynamique des océans et la paléoclimatologie étaient les sujets principaux de l'étape.



Bienvenue à bord d'Around North America



Newsletter N°16 / Mars 2009 2/2



Dr. William B. CURRY

L'étude des carottages prélevés dans les sédiments des fonds marins permet désormais de voir 65 millions d'année en arrière alors que les carottages de glace permettaient une visibilité à 800 000 ans seulement. Les experts sont formels, jamais sur la période ainsi étudiée, les changements climatiques n'ont été aussi rapide que celui que nous vivons actuellement. Ces analyses ont conduit également à détecter, outre les cycles courts de changement climatique, deux grandes périodes majeures. La première allant de 65 millions à 35 millions d'années était une période « chaude » suivie d'une période « froide » allant de 35 millions d'années à nos jours.

En appareillant de Newport, Southern Star quittait les eaux Américaines pour retrouver les eaux Canadiennes. La pêche était le thème de l'étape en Nouvelle Ecosse. L'administration « Pêches et Océans Canada » d'une part et des experts des universités de Sainte Mary et de Dalhousie ont pu éclairer les membres de l'expédition sur la situation actuelle en matière de stocks. La crise de la morue a permis de développer la pêche à la langouste pour sauver l'économie locale mais les experts sont sans équivoque. La pêche telle que nous la pratiquons actuellement ne peut pas être une activité pérenne et nous devons revoir nos méthodes de pêche : probablement faudra-t-il en revenir à la pêche côtière plutôt que d'utiliser les navires usine et développer l'aquaculture d'espèces non carnivores.

Côté film, documentaires, expos, conférences en bref

Le 1er documentaire de 52' minutes de l'expédition (De Tromsø en Baie de Disko au Groenland) sera diffusé sur Planète Thalassa le 17 juin prochain et le 2ème documentaire (De la Baie de Disko à Dutch Harbor c'est à dire l'ensemble du passage du Nord-Ouest) sera diffusé une semaine plus tard le 24 juin 2009.

La numérisation du documentaire numéro 3 est pratiquement terminée. Le montage devrait commencer fin mai.

L'équipe de production cherche actuellement un co-producteur pour le long métrage 90 minutes retraçant l'ensemble du périple. Des contacts sont déjà pris sur le Canada où les productions ont l'habitude de travailler en partenariat. L'équipe est prête à étudier toutes propositions.

Olivier Pitras sera en France durant la première quinzaine de juin. Durant cette période et juste avant de ré-embarquer pour une nouvelle campagne Arctique au Spitsberg, il ira visiter la classe de Bruno Philippe (responsable des programmes pédagogiques) et répondra aux questions des médias.



Une série de conférences est à l'étude pour l'automne ou l'hiver prochain dans les grandes villes étapes Nord Américaines : Vancouver, San Francisco, Acapulco, Miami, New York, Newport et Halifax.

La mairie de Tromsø met une salle à la disposition de l'expédition pour animer une conférence le jour de l'arrivée.

Une exposition photo retraçant les grands moments de l'expédition sera présentée du 16 au 23 mai dans le hall de l'hôtel de ville de Tromsø. Deux autres expositions à Polaria et à l'Université de Tromsø sont programmées, les dates restant à définir.

La revue Voiles & Voiliers devrait présenter un article complet sur l'expédition dans leur numéro de juin ou juillet 2009.

L'équipe d'Around North America

Suivez «Southern Star» au jour le jour : http://www.69nord.com/expe/journal_bord



cinéaqua



L'OTARIE



FUJIFILM
www.fujifilm.no

LC TECH
www.camera-abyss.com

